

HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DEL

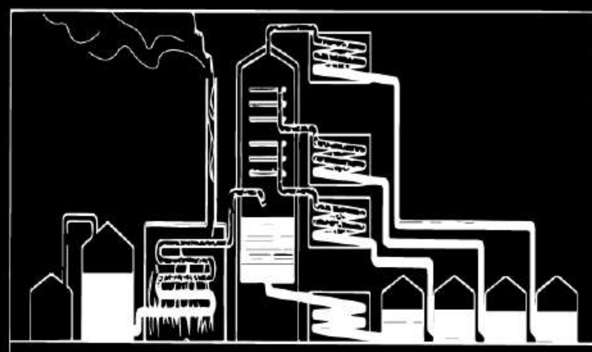
PETROLEO EN LA ARGENTINA

por su propio descubridor, JOSE FLUCHS

dibujos a cargo de ALBERTO BRECCIA

¡Exclusivo!

Historia completa de 4 episodios de finales de la decada del 50





HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DEL

PETROLEO EN LA ARGENTINA

Textos: JOSE FLUCHS - M. REPETTO
Dibujos: ALBERTO BRECCIA
Tapas : JOAO MOTTINNI

Promediando la década del cincuenta y tras retirarse Horacio Rega Molina la dirección de Patoruzito es asumida por Mirco Repetto, el creador de La vaca Aurora y primer guionista de Vito Nervio entre otros antecedentes de una extensa labor profesional que comenzó casi de pantalones cortos. Según el mismo lo recordó en una entrevista, habían pasado los años de esplendor y la revista vendía "apenas" entre 140.000 a 160.000 ejemplares por semana.

Repetto impulsó la realización de una serie de historietas didácticas, entre ella una sobre la vida de Manuel Belgrano que tuvo gran éxito, sobre la aviación nacional, el barrio de La Boca, la Antártida y la historia del petróleo en la Argentina, trabajo que hoy nos gustaría recordar en coincidencia precisamente con la celebración del Día del Petróleo.

La historieta en cuestión comenzó a publicarse el 25 de septiembre de 1958 (Nº 665) poco tiempo después que el recién asumido Arturo Frondizi realizara una serie de anuncios sobre el desarrollo de la explotación petrolera, algo que había sido un tema central de su campaña electoral para Presidente de la Nación.

En ese acto estaba presente el ingeniero José Fuchs, jefe del equipo que realizó el trascendental hallazgo aquel 13 de diciembre de 1907, cuando perforaban en busca de agua en Comodoro Rivadavia. Aprovechando la visita de Fuchs que había venido desde Mendoza a recibir una condecoración, Repetto lo entrevista para obtener la información en base a la cual se elaboró el guión de la historia, que es narrada en primera persona y fue ilustrada por Alberto Breccia.

¡Exclusivo! ¡GRACIAS!

El texto pertenece a :

https://luisalberto941.wordpress.com/2010/12/13/dia-del-petroleo/

El documento de este archivo pudo completarse gracias a la colaboracion de Carlos R. Martinez, Carlos Altgelt y FBook ttr (tinta tripas y rectangulos).



HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DEL

PETROLEO EN LA ARGENTINA

Textos: JOSE FLUCHS - M. REPETTO
Dibujos: ALBERTO BRECCIA
Tapas : JOAO MOTTINNI

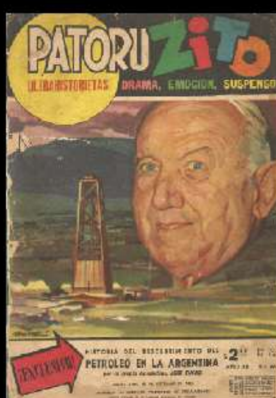




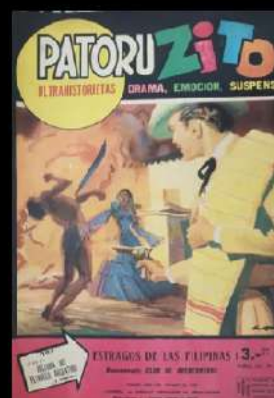














A MANERA DE PROLOGO

No podría fijarse con exactitud la fecha en que, por primera vez, se hiciera mención, en forma documental, de la existencia de petróleo en la Argentina. En líneas generales, podría decirse que los indígenas de nuestro territorio —ya en la era precolombina— conocían la existencia de lugares en donde el petróleo afluía hacia la superficie en forma natural.

En el año 1787 el fraile franciscano Barbo, de las misiones de Tarija, dió noticias de la presencia de petróleo en la zona de Alto Aguareña.

Por ese mismo siglo ya se conocía también la existencia de petróleo en la antigua provincia de Cuyo (hoy Mendoza): los odres destinados a licores o aguardientes se cubrían exteriormente con una mezcla de betún y sebo, sustancia denominada "chilca".

En 1798 el gobernador de Montevideo don José de Bustamante y Guerra, solicitó al virrey Melo de Portugal, el envío de muestras de petróleo mendocino. En virtud de ello se recorrieron los parajes denominados "Agua del Corral" (actualmente las minas de Cacheuta) y "Cerro de los Buitres", descubriéndose fuentes de betún. Muestras de este producto se enviaron así a Buenos Aires, y posteriormente a Montevideo, en donde se hicieron ensayos tendientes a la posible aplicación de las mismas en el calafateo de buques.

En 1865 se constituyó la primera sociedad petrolera argentina: la "Compañía Jujeña del Kerosene", la cual no alcanzó a realizar actividad alguna por razones de índole diversa.

En 1871 realizóse en Córdoba la Primera Exposición Nacional de la República Argentina, en donde se expusieron muestras de petróleo crudo y refinado de la provincia de Salta.

En 1875 el gobierno de Jujuy otorgó la concesión de explotación petrolífera a don Teodosio López, quien logró elaborar kerosene durante un período breve para el alumbrado público de las ciudades de Salta y Jujuy.

En 1886 se fundó la "Compañía Mendocina de Petróleo", la que explotó hasta 1897 petróleo de la zona de Cacheuta.

Pero el nacimiento de la industria petrolífera del Estado, y del organismo encargado más tarde de su explotación: Y. P. F., tiene lugar recién en el año 1907. A este sensacional acontecimiento, y sus posteriores derivaciones, nos referiremos en esta serie cuya publicación iniciamos hoy.

¡EXCLUSIVO!

HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

relatada por su propio descubridor:

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

PATORUZITO, CONTINUANDO LA PUBLICACION DE ESTA SERIE DE APASIONANTES TEMAS NACIONALES, PRESENTA HOY, CON CARACTER DE EXCLUSIVIDAD ABSOLUTA, LA HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO, RELATADA POR SU PROPIO DESCUBRIDOR. PERO ESTO TIENE TAMBIEN SU PEQUEÑA HISTORIA Y MERECE QUE LA RELATEMOS...

EN LA NOCHE DEL 24 DE JULIO PASADO, EN MEDIO DE LA EXPECTATIVA DE TODO EL PAIS, EL PRIMER MAGISTRADO PRONUNCIO SU ESPERADO DISCURSO SOBRE EL PETROLEO. A SU LADO SE HALLABAN MINISTROS, PERIODISTAS, FUNCIONARIOS...



...ENTRE LOS PRESENTES SE ENCONTRABA UN ANCIANO QUE HABIA VIAJADO MIL KILOMETROS, DESDE MENDOZA, PARA ASISTIR A TAN IMPORTANTE ACTO, INVITADO ESPECIALMENTE POR EL PRESIDENTE. MIENTRAS ESTE PRONUNCIABA SU DISCURSO, LA MENTE DE ESE ANCIANO RECORDABA EPISODIOS DEL TRASCENDENTAL ACONTECIMIENTO, OCURRIDO EN COMODORO RIVADAVIA, 51 AÑOS ATRAS...



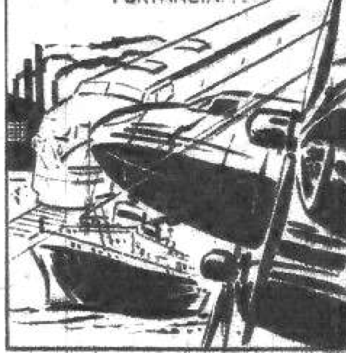
EN TANTO, EL TEMA DEL PETROLEO TENIA CONMOCIONADO AL MUNDO. EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO, POR RADIO, TELEVISION, DIARIOS Y TRIBUNAS, TODAS LAS DISCUSIONES GIRABAN ALREDEDOR DE UNA SOLA PALABRA: PETROLEO. CAIAN GOBERNANTES Y SE LEVANTABAN OTROS POR INFLUJO DE ESTA MAGICA PALABRA: ¡PETROLEO!



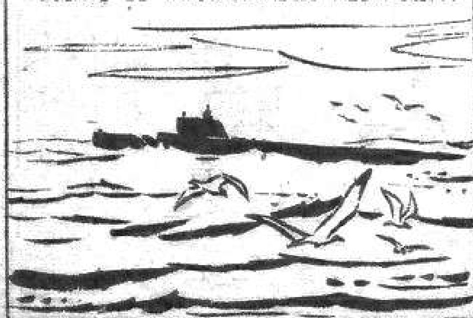
EL PETROLEO LLEVABA A LAS NACIONES AL BORDE DE LA GUERRA. NORTEAMERICANOS E INGLESES DESEMBARCABAN EN MEDIO ORIENTE. EL PETROLEO ERA LA NUEVA HELENA DE LOS MODERNOS GRIEGOS Y TROYANOS.



LA VIDA INDUSTRIAL DEL PLANETA QUEDARIA PARALIZADA SIN PETROLEO. BUQUES, AVIONES, TRENES Y FABRICAS LO NECESITAN COMO NOSOTROS PRECISAMOS DEL AIRE... DE AHI SU TREMENDA, SU VITAL IMPORTANCIA...



ES POSIBLE QUE DENTRO DE 10 ó 20 AÑOS ESTE PROBLEMA NO EXISTA. DIA A DIA, LA CIENCIA ATOMICA AVANZA. YA HAY SUBMARINOS, ROMPEHIELOS, CENTRALES ELECTRICAS, MOVIDAS CON LA ENERGIA ATOMICA. EL "NAUTILUS" INAUGURO LA NUEVA ERA DE LAS MAQUINAS PROPULSADAS CON LA NUEVA FUENTE DE ENERGIA. FUENTE DE INSOSPECHABLES ALCANCES...



PERO VOLVAMOS AL ANCIANO QUE ESA NOCHE ESTABA EN LA CASA DE GOBIERNO. SU NOMBRE ESTA LIGADO AL DESCUBRIMIENTO DEL PETROLEO ARGENTINO: **JOSE FUCHS.** Y A **JOSE FUCHS** NOS REMITIMOS. NADIE MAS INDICADO QUE EL PROPIO DESCUBRIDOR DE NUESTRO PETROLEO, PARA RELATARNOS COMO FUE AQUEL TRASCENDENTAL ACONTECIMIENTO. Y NADIE MAS INDICADO QUE **JOSE FUCHS**, QUE ENTREGO 30 AÑOS DE SU VIDA A Y.P.F., PARA RELATARNOS LAS PROYECCIONES QUE TUVO SU DESCUBRIMIENTO. Y HE AQUI SU HISTORIA, RELATADA CON CARACTER EXCLUSIVO PARA USTEDES, LECTORES DE **PATORUZITO**, Y QUE NUESTRO EXCELENTE DIBUJANTE ALBERTO BRECCIA, SE ENCARGARA DE EVOCAR GRAFICAMENTE.

NACI, ALLA EN LA ALDEA DE ESCHBACH, ALSACIA, EL 18 DE JUNIO DE 1880, EN UN TIPICO HOGAR DE LA BURGUESIA ALSACIANA, HONORABLE, TEMEROSO DE DIOS. FUI EDUCADO EN LA DISCIPLINA, EN EL TRABAJO Y EN EL CUMPLIMIENTO DEL DEBER. NO ERAMOS RICOS, PERO TENIAMOS VARIAS PARCELAS DE TIERRA, DONDE CULTIVABAMOS LUPULO Y CEBADA.



NI EN LOS INVIERNOS MAS CRUDOS DEJE DE IR A LA ESCUELA. SIENDO TODAVIA UN NIÑO, ENTRE COMO APRENDIZ EN LOS YACIMIENTOS PETROLIFEROS QUE LA STANDARD OIL EXPLOTABA EN PECHELBRUNN, A 15 KILOMETROS DE ESTRASBURGO. TRABAJABA 12 HORAS DIARIAS EN EL CAMPO PETROLIFERO...



CUANDO TERMINA MI TAREA, AL ANOCHECER, TOMO MI BICICLETA Y CORRO A ESTRASBURGO, ADONDE CURSO ESTUDIOS EN LA ESCUELA TECNICA DE MINAS Y PERFORACIONES. AL CABO DE LOS AÑOS RECIBO MI DIPLOMA DE TECNICO EN PERFORACIONES... MIS JEFES ME DISTINGUIERON POR MI PERICIA, ESPECIALMENTE...



...EL INGENIERO TETTLOFF, ESPIRITU CULTO, INQUIETO Y ANDARIEGO. DURANTE DOS AÑOS REVISTO EN EL EJERCITO ALEMAN Y CUANDO TERMINA LA CONSCRIPCION, SOY TENIENTE DE LA RESERVA. VUELVO A LA VIDA CIVIL Y ME REINTEGRO A MI HOGAR...



UN DIA ME CITAN EN EL CONSULADO ARGENTINO. INTRIGADO, ME PRESENTO ANTE EL CONSUL







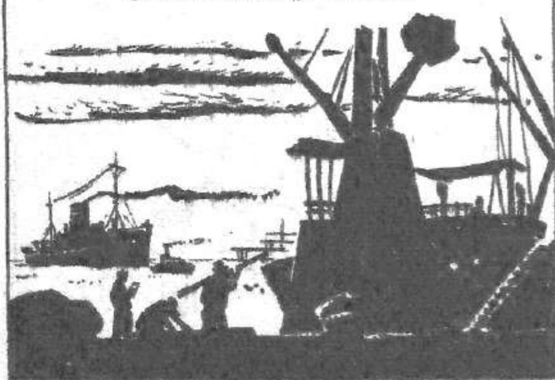
LLEVE LA NOTICIA A MI PADRE.



YO ESTABA DE NOVIO CON ANA CRISTINA SOLTNER, MUCHACHA BUENA Y GENTIL, QUE HABIA CONOCIDO DOS AÑOS ANTES. EL 1º DE OCTUBRE DE 1906 FIRME CONTRATO EN EL CONSULADO ARGENTINO DE HAGENAU Y CINCO DIAS DESPUES ME CASE. EN SEGUIDA EMPRENDI MI VIAJE DE LUNA DE MIEL, RUMBO A LA ARGENTINA, EL PAIS QUE ME HABIA CONTRATADO. ¿COMO SERIA ESE PAIS? LO IGNORABAMOS. PERO TODAVIA RECUERDO LAS PALABRAS DE MI PADRE AL DESPEDIRME EN LA ESTACION, RUMBO A MARSELLA, ADONDE DEBIAMOS EMBARCARNOS...



EN MARSELLA NOS EMBARCAMOS A BORDO DEL "PADUA" EL 12 DE OCTUBRE DE 1906. DESPUES DE 37 DIAS ARRIBAMOS A BUENOS AIRES. NOS ALOJAMOS EN UN HOTEL, Y AL DIA SIGUIENTE, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES QUE LLEVABA, ME PRESENTO AL DEPARTAMENTO DE MINAS...



ALLI ME ENTREVISTO CON EL JEFE DE PERFORACIONES, EL INGENIERO JULIO KRAUSSE.







A MEDIADOS DE DICIEMBRE, DE ESE MISMO AÑO DE 1906, ANA CRISTINA Y YO NOS EMBARCAMOS EN EL VAPOR "BUENOS AIRES". EL CAPITAN, JANSEN, QUEDO PERPLEJO AL SABER QUE UNA PAREJA DE RECIEN CASADOS IBA A "ENTERRARSE" EN COMODORO RIVADAVIA. NOS CONTO QUE APENAS HABIA UNAS CUANTAS CASUCHAS DE LATAS, SOBRE UNA TIERRA YERMA, AZOTADA POR VIENTOS INCESANTES. LAS CASUCHAS DEBIAN TENER PIEDRAS SOBRE EL TECHO PARA EVITAR QUE EL VIENTO SE LOS HICIERA VOLAR. JANSEN CONTINUO DICIENDONOS...





¡POR FIN ARRIBAMOS! COMODORO RIVADAVIA ERA UN CASERIO DONDE VIVIAN APENAS 200 PERSONAS. HABIA DOS O TRES BARRACAS DE LAS COMPAÑIAS LAUSSEN Y MENENDEZ BEHETY, EN CUYAS LABORES TRABAJABA CASI TODA LA POBLACION. EL DESEMBARCO FUE DIFICIL. DESDE LA LANCHA QUE SE APROXIMO A LA COSTA, LOS MARINEROS TUVIERON QUE DESEMBARCARNOS EN HOMBROS...



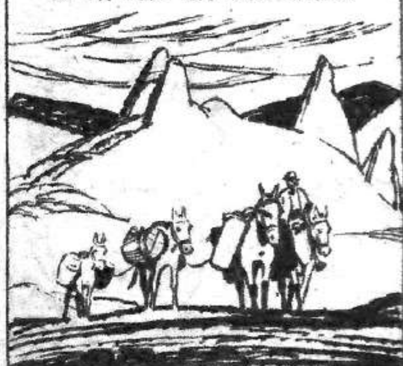
LA TIERRA ERA YERMA, LAS CASUCHAS DE LATA TENIAN LOS TECHOS ASEGURADOS CON PIEDRAS PARA DEFENDERSE DE LOS VIENTOS HURACANADOS. MI JOVEN ESPOSA, AZORADA, MIRABA LA DESOLACION DEL PAISAJE. NOS ALOJAMOS EN UN HOTEL, EL "PIAMONTES".



SU DUEÑO SE NEGO A RECIBIR PAGA ALGUNA...



LOS POBLADORES SE VEIAN OBLIGADOS A BEBER UN AGUA BASTANTE SUCIA QUE DESDE LA REPRESA DEL MANANTIAL "ROSALES", DISTANTE 10 KILOMETROS DEL PUEBLO, TRAIAN LOS AGUATEROS Y VENDIAN A RAZON DE UN PESO LOS CIEN LITROS.



EL INGENIERO KRAUSSE ME HABIA DICHO QUE A 3 KILOMETROS AL NORTE HABIA UN VALLECITO DONDE, SEGUN SUS DATOS GEOLOGICOS, PODRIA EXISTIR AGUA A 250 Ó 300 METROS DE PROFUNDIDAD. RECORRI EL LUGAR Y ELEGI EL SITIO DONDE INICIAR LA PERFORACION DEL POZO.



EL POZO Nº 1, QUE SE HABIA INICIADO ANTES DE MI ARRIBO, FUE ABANDONADO A LOS 180 METROS DE PROFUNDIDAD POR APRISIONAMIENTO DE HERRAMIENTAS. EN LOS ALREDEDORES DEL SITIO ELEGIDO SE ARMARON 5 CARPAS, FACILITADAS POR EL MINISTERIO DE MARINA. DOS LAS OCUPAMOS ANA CRISTINA Y YO, Y EL RESTO POR EL PERSONAL Y HERRAMIENTAS.

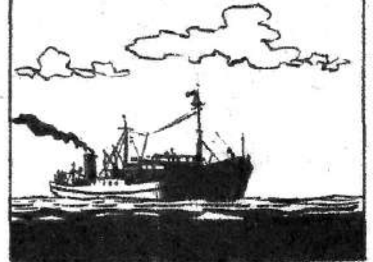
MI ESPOSA PIDIO QUE LE CONSTRUYERAN UNA HORNALLA PARA COCINAR AL REPARO DEL VIENTO. POR MI PARTE, NO ABANDONABA NUNCA MI DICCIONARIO BILINGÜE DE BOLSILLO PARA ENTENDERME CON LOS DEMAS, PUES YO NO HABLABA EL ESPAÑOL. UNA VEZ INSTALADAS LAS CARPAS, COMENZAMOS A ARMAR LA TORRE.



EL PERSONAL ESTABA INTEGRADO POR EL AUXILIAR MULTEDO, EL FOGUISTA KUNTZEL, LOS OBREROS SOTO, VIEGAS Y DOMINGUEZ Y EL COCINERO FERREIRA. EL FOGUISTA TENIA UN JORNAL DIARIO DE TRES PESOS. LOS PEONES, DOS PESOS SETENTA, Y EL COCINERO DOS PESOS. EL TRABAJO NOS LLEVABA MUCHAS HORAS, PUES ALLI SE HACIAN TAMBIEN LAS REPARACIONES, IMPROVISANDO HERRAMIENTAS FABRICADAS POR NOSOTROS MISMOS. ALLI CONOCI LO QUE ERAN LOS VIENTOS PATAGONICOS. PRECISAMENTE CUANDO HABIAMOS TERMINADO EL MONTAJE DE LA TORRE, COMENZO A SOPLAR UN VIENTO HURACANADO...



TUVIMOS QUE PEDIR NUEVOS MATERIALES A LA DIRECCION DE MINAS, EN BUENOS AIRES, PARA REEMPLAZAR A LOS QUE QUEDARON INUTILIZADOS. LLEGARON AL CABO DE TRES SEMANAS. FINALMENTE, EL DIA 24 DE MARZO DE 1907 PUDIMOS DAR COMIENZO A LA PERFORACION.



LA FALTA DE UN TORNILLO O TUERCA DE REPUESTO SIGNIFICABA UN GRAN INCONVENIENTE EN CASO DE DESGASTE O ROTURA. DEBI ACTUAR COMO HERRERO, MUCHAS VECES. MULTEDO RESULTO UN COLABORADOR EFICIENTE PARA LAS MANIOBRAS CON LA MAQUINA. LASTIMA QUE SU FISICO Y SU ANIMO NO PUDIERON SEGUIR TOLERANDO EL CLIMA BRAVO...



¡ME ATORMENTA ESTE VIENTO, ESTA SOLEDAD! ¡ESTO ES PARA ANIMALES! ¡TREPARE AL PRIMER BARCO QUE ZARPE PARA BUENOS AIRES!



ASI LO HIZO. MULTEDO SE FUE CUANDO HABIAMOS LLEGADO A PERFORAR 150 METROS. EN SU REEMPLAZO, LA DIRECCION DE MINAS NOS ENVIO A HUMBERTO BEGHIN. EL FOGUISTA KUNTZEL HABIA SIDO REEMPLAZADO POR MARTINEZ. EL AVANCE DE LA PERFORACION ERA LENTO. PARA ALIMENTAR LA CALDERA, DEBIAMOS TRAER AGUA DESDE EL MANANTIAL ROSALES, DISTANTE 10 KILOMETROS DEL CAMPAMENTO. ADEMAS, DEBO RECORDAR QUE LA FABRICA FAULK-SHENK GARANTIZABA LA MAQUINA HASTA UNA PERFORACION DE QUINIENTOS METROS...

AL LLEGAR A LOS 320 METROS DE PROFUNDIDAD, SE NOS ROMPIO UNA BARRA DE SONDEO. DESPUES DE TRABAJAR INTENSAMENTE VARIOS DIAS, CONSEGUIMOS "PESCARLA". HABIAMOS ENCONTRADO AGUA DE CAPAS SUPERIORES, PERO NO ERAN POTABLES, POR SU EXCESIVA SALINIDAD. HABIA, PUES, QUE SEGUIR EXPLORANDO HASTA DAR CON LA NAPA.



CUANDO NOS HALLABAMOS A 450 METROS DE PROFUNDIDAD, APROXIMADAMENTE, OCURRIO EN EL CAMPAMENTO UN ACONTECIMIENTO FAMILIAR. ERA EL 27 DE SEPTIEMBRE DE 1907. EN LA CARPA DORMITORIO NACIO MI PRIMER HIJO: JOSE VICTOR



AL LLEGAR A LOS 480 METROS, OCURRIO ALGO EXTRAÑO...

AQUÍ HAY UN CAMBIO EN LA ESTRUCTURA DEL TERRENO QUE ESTAMOS PERFORANDO, Y LA CAPACIDAD PERFORATIVA DE LA MÁQUINA HA DISMINUÍDO... ¡HUM!...







SIGUE: ¡PETROLEO! FIGUEROA ALCORTA E YRIGOYEN VISITAN EL CAMPAMENTO

¡EXCLUSIVO!
HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO
relatada por su propio descubridor:

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

RESUMEN: UN EQUIPO DE HOMBRES, ENCABEZADOS POR DON JOSE FUCHS Y BEGHIN, ESTA REALIZANDO PERFORACIONES EN UNA ZONA DE COMODORO RIVADAVIA, POR ENCARGO DE LA DIRECCION DE MINAS, PARA HALLAR AGUA POTABLE. A MEDIDA QUE AVANZA LA PERFORACION A DON JOSE FUCHS LE LLAMA PODEROSAMENTE LA ATENCION LA CONFORMACION GEOLOGICA DE LAS MUESTRAS DEL TERRENO QUE VAN EXPLORANDO. CONTINUAN PERFORANDO Y...

















TELEGRAMA

13 de DICIEMBRE de 1907
GEMINAS, BUENOS AIRES.

PERFORACIÓN SIGUE BIEN PROFUNDIDAD 539 METROS. INYECCIÓN SUBE SIEMPRE ESPESA CON KEROSENE. AUMENTO HUBO MUY POCO. SE ESTÁ EN UN TERRENO QUE ES CASI IMPOSIBLE PASARLO DE TAN DURO. GARANTIMOS QUE ES KEROSENE DE LA MEJOR CALIDAD. TODO EN BUEN ESTADO.

Beghin y Fuchs





EN LA CASA DE GOBIERNO, EL MINISTRO PEDRO EZCURRA TRANSMITE LA NOTICIA AL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA.



Y AL DIA SIGUIENTE, COMO ADIVINANDO LA IMPORTANCIA FABULOSA DE LA RIQUEZA DESCUBIERTA Y LA CODICIA QUE ESTA RIQUEZA PROVOCARIA, EL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA DA A CONOCER EL SIGUIENTE DECRETO: "ESTANDO PRACTICANDOSE PERFORACIONES EN EL TERRITORIO DEL CHUBUT, POR DISPOSICION DEL PODER EJECUTIVO Y DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO POR EL ART. 15 DE LA LEY 4167, EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DECRETA: QUEDA PROHIBIDA LA DENUNCIA DE PERTENENCIAS MINERAS Y CONCESIONES DE PERMISOS DE CATEOS EN EL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA, TERRITORIO DEL CHUBUT, EN UN RADIO DE CINCO LEGUAS KILOMETRICAS A TODO RUMBO, CONTANDO DESDE EL CENTRO DE LA POBLACION".

EL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA TENIA INTERES EN CONOCER LA ZONA PETROLIFERA, Y EN EL MES DE ENERO DE 1909 VISITA EL CAMPAMENTO EN MOMENTOS EN QUE SE TERMINABA LA PERFORACION DEL POZO Nº 7.



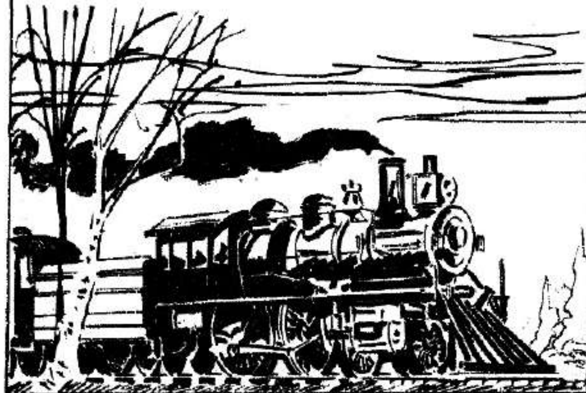


FESTEJAMOS LA VISITA DEL PRESIDENTE CON UN ASADO. AL FINALIZAR EL MISMO, OI QUE FIGUEROA ALCORTA DECIA A UNO DE SU SEQUITO...

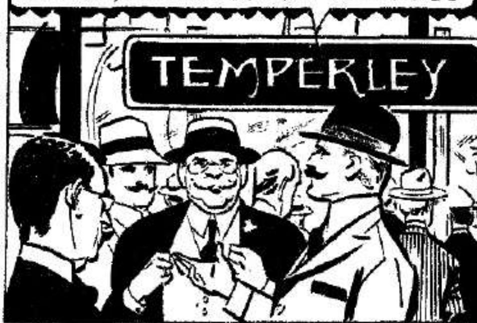


EL PRESIDENTE REGRESO A BUENOS AIRES Y NOSOTROS CONTINUAMOS EXTRAYENDO EL ORO NEGRO DE LAS ENTRAÑAS DE LA TIERRA. EL PETROLEO OBTENIDO LO ENVIABAMOS EN BARRILES A BUENOS AIRES. EL PRINCIPAL CONSUMIDOR DE ESE PETROLEO FUE EL FERROCARRIL QUE CORRIA ENTRE COMODORO RIVADAVIA Y COLONIA SARMIENTO. AL AÑO SIGUIENTE, PARA NUESTROS MOTORES DE BOMBEO UTILIZABAMOS LA PROPIA NAFTA OBTENIDA DE ESE PETROLEO. EL POZO Nº 5 LO PERFORO LA CIA. BURMEISTER. AL TOCAR A LOS 150 METROS UNA CAPA DE GAS, SE PRODUJO EL PRIMER INCENDIO DE UN POZO EN LA ZONA QUE ORIGINO LA PERDIDA DE TODA LA INSTALACION.

EL 24 DE AGOSTO DE 1909 SE HIZO CORRER UN TREN DESDE PLAZA CONSTITUCION A TEMPERLEY, POR UNA LOCOMOTORA QUE EL F. C. S. PUSO EN CONDICIONES DE QUEMAR PETROLEO DE COMODORO RIVADAVIA EN LUGAR DE CARBON.



LOS MIEMBROS DEL DIRECTORIO DEL FERROCARRIL QUEDARON ENTUSIASMADOS...





LLEGAMOS, ASI, A FINES DE 1910. EL NUEVO PRESIDENTE, ROQUE SAENZ PEÑA, Y EL MINISTRO DE AGRICULTURA, ELEODORO LOBOS, DECIDEN EL FUTURO DE LA EXPLOTACION PETROLIFERA.

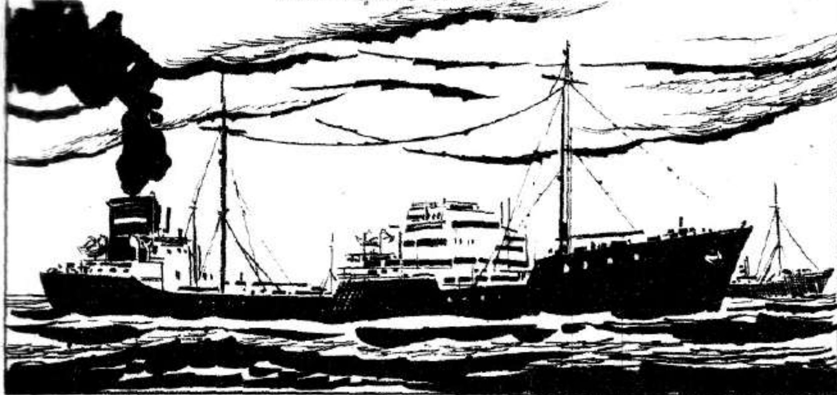




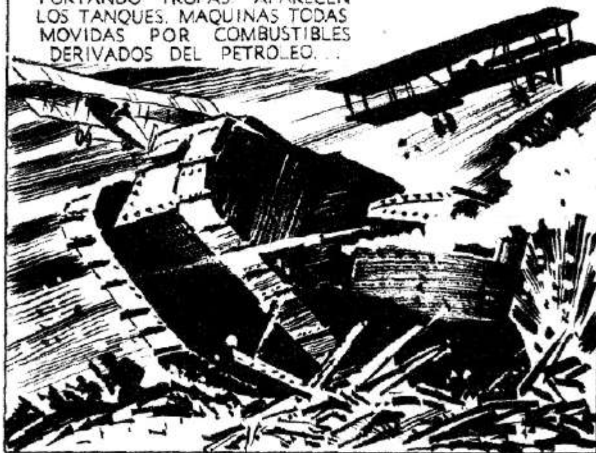
DE ESTA MANERA SE CREA LA DIRECCION GENERAL DE EXPLOTACION DEL PETROLEO DE COMODORO RIVADAVIA, A CUYO FRENTE FIGURA EL INGENIERO HUERGO. POR ESA FECHA, EL INGENIERO ELECTRICISTA MANUEL BENINSON SE ABOCA AL ESTUDIO DE LA UTILIZACION DEL PETROLEO ARGENTINO PARA LOS MOTORES Y CALDERAS DE LOS BUQUES DE NUESTRA ARMADA. EL INGENIERO HUERGO SE DEDICA CON ENTUSIASMO A CUMPLIR LA TAREA QUE SE LE CONFIO.



LASTIMA GRANDE QUE AL CELOSO DEFENSOR DE NUESTRO PETROLEO LO SORPRENDA LA MUERTE EN 1913. PERO NUEVOS HOMBRES CONTINUAN SU OBRA. SE DEDICAN AFANOSAMENTE A CONSTRUIR LA FLOTA PETROLERA CAPAZ DE TRANSPORTARLO DESDE EL LEJANO SUR. SE DISPONE LA CONSTRUCCION DEL "ING. LUIS A. HUERGO", EL "ARISTOBULO DEL VALLE", QUE JUNTAMENTE CON EL "WANETTA" Y EL MINISTRO "EZCURRA" ACERCAN EL YACIMIENTO AL PRINCIPAL CENTRO DE CONSUMO.



ESTALLA LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL. SURCAN EL CIELO LOS PRIMEROS AVIONES DE COMBATE. LOS CAMIONES AVANZAN TRANSPORTANDO TROPAS. APARECEN LOS TANQUES. MAQUINAS TODAS MOVIDAS POR COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO...



EL PETROLEO COBRA DIA A DIA UNA TREMENDA IMPORTANCIA. EN BUENOS AIRES LA DIRECCION GENERAL DE MINAS, GEOLOGIA E HIDROLOGIA ENCARA LA PERFORACION DE UNA NUEVA ZONA.



EL TREN, FATIGOSAMENTE, LLEGA HASTA LA ALTURA DEL KILOMETRO 1295, MAS ALLA DE CHALLACO. LA DESOLACION DEL LUGAR NO PUEDE SER MAYOR...



A PRINCIPIOS DE 1916 SE INICIA LA PERFORACION EN PLAZA HUINCUL. HABIA ALLI UNA MUJER, DOÑA CARMEN FUNES DE CAMPOS, MAS CONOCIDA POR "LA PASTO VERDE", CUYA RANCHERIA ERA UN VERDADERO PALACIO EN AQUELLA ZONA INHOSPITA. SUS HABITACIONES SIRVIERON DE VIVIENDA AL INGENIERO JEFE, SEÑOR CANEPA.



DOÑA CARMEN TENIA UN INTERESANTE HISTORIAL. EN 1878 HABIA ACOMPAÑADO A LAS TROPAS DEL GENERAL ROCA EN SU EXPEDICION AL DESIERTO. SE INSTALO CON SU CANTINA EN GENERAL ROCA, PERO AL SER CONSTRUIDA LA LINEA FERROVIARIA A NEUQUEN, ELLA LO CONSIDERO PERJUDICIAL Y LEVANTO SU CASA, TRASLADANDOSE A PLAZA HUINCUL. Y AHORA VEIA INVADIDOS SUS DOMINIOS NUEVAMENTE POR UN NUEVO EXPONENTE DEL PROGRESO: LAS TORRES PETROLIFERAS.

A DOÑA CARMEN EL PETROLEO NO LE HACIA NINGUNA GRACIA...

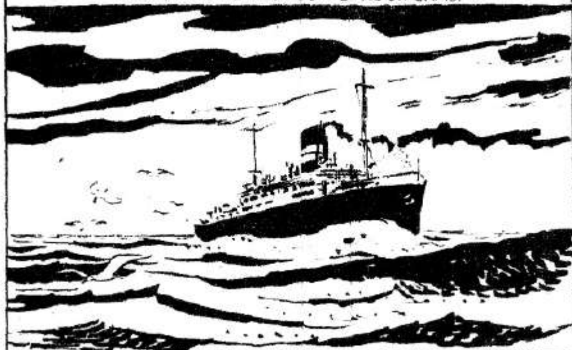


LA "CURIOSIDAD" DE LOS HOMBRES, TRAS EMPECINADOS ESFUERZOS, DIO RESULTADO. EL 29 DE OCTUBRE DE 1918, CASI TRES AÑOS DESPUES DE HABER INICIADO LAS PERFORACIONES...



EL PETROLEO DE PLAZA HUINCUL REVELO POSEER GRANDES CUALIDADES. SU CONTENIDO EN ACEITES LIVIANOS PROMETIA UNA EXPLOTACION PROVECHOSA. POR LA AUSENCIA DE AZUFRE EN SU COMPOSICION, SE PODIA COMPARAR CON EL DE PENSYLVANIA, ESTADOS UNIDOS.

LA NOTICIA DE QUE EN LA ARGENTINA SE HABIA HALLADO UNA NUEVA NAPA PETROLIFERA, SE EXPANDIO EN EL EXTERIOR. LLEGARON TECNICOS, GEOLOGOS Y REPRESENTANTES DE COMPAÑIAS PETROLERAS DE ESTADOS UNIDOS Y EUROPA, PARA EFECTUAR INVESTIGACIONES. LA GUERRA HABIA DEMOSTRADO LA VITAL IMPORTANCIA DEL PETROLEO, Y LAS GRANDES COMPAÑIAS RIVALIZABAN PARA OBTENER CONCESIONES PETROLIFERAS.



EN EL AÑO 1917, EN NUESTRO CAMPAMENTO DE COMODORO RIVADAVIA, SE PRODUJO UNA GRAN EXCITACION.























SIGUE:

LA GRAN BATALLA DEL PETRÓLEO ARGENTINO

LA LUCHA CONTRA LOS TRUSTS

UN GESTO PATRIÓTICO DEL DR. CARLOS MADARIAGA

breccia

¡EXCLUSIVO!

HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

relatada por su propio descubridor:

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

RESUMEN: DESCUBIERTO EL PETROLEO EN COMODORO RIVADAVIA EL 13 DE DICIEMBRE DE 1907, AL DIA SIGUIENTE EL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA EXPIDE UN DECRETO TENDIENTE A PROTEGER ESA NUEVA FUENTE DE RIQUEZA. MAS TARDE, EL PRESIDENTE YRIGOYEN TOMA IDENTICAS MEDIDAS. ESTAMOS AHORA EN 1922. UN CORONEL ARGENTINO, ENRIQUE MOSCONI, COMIENZA A LIBRAR SU BATALLA EN DEFENSA DE ESE MISMO PETROLEO...











EL CORONEL ENRIQUE MOSCONI SALIO DE LAS OFICINAS DE AQUELLA COMPAÑIA EXTRANJERA SUMAMENTE INDIGNADO. ALLI SE PROMETIO A SI MISMO QUE NO IBA A PARAR HASTA ROMPER LOS TRUSTS DEL PETROLEO, UTILIZANDO PARA ELLO TODOS LOS MEDIOS LEGALES. LA ACTUACION DE MOSCONI AL FRENTE DE LA DIRECCION DE AERONAUTICA DEL EJERCITO SIRVIO PARA DEMOSTRAR SU GRAN CAPACIDAD DE ORGANIZADOR Y PATRIOTA...



LA FAMA DE MOSCONI COMO HOMBRE DE GRAN CAPACIDAD Y ESPIRITU ORGANIZADOR ERA CONOCIDA POR EL PRESIDENTE ALVEAR Y SU MINISTRO DE GUERRA, EL CORONEL JUSTO.

CORONEL JUSTO, HE PENSADO PONER AL FRENTE DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS AL CORONEL MOSCONI

¿MOSCONI? FUÉ MI CONDISCÍPULO EN LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS. ES UN BRILLANTE OFICIAL. PERO...



...LA OPOSICIÓN PUEDE OBJETAR QUE HAY YA DEMASIADOS MINISTROS MILITARES. ¿POR QUÉ NO LE CONFÍA LA DIRECCIÓN GENERAL DE YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES?

¡ME GUSTA LA IDEA, CORONEL JUSTO!



Y ASI FUE COMO EL CORONEL INGENIERO ENRIQUE MOSCONI SE HACE CARGO DE YPF EL 16 DE OCTUBRE DE 1922. POR FIN SE LE HABIA PRESENTADO LA OPORTUNIDAD DE "COOPERAR POR TODOS LOS MEDIOS LEGALES PARA ROMPER LOS TRUSTS". LA EXPLOTACION FISCAL DEL PETROLEO SE ENCONTRABA EN ESA FECHA EN SITUACION CRITICA POR LA INCERTIDUMBRE, FALTA DE DIRECTIVAS Y CONTRALOR. POR ESO, CUANDO FUE CONOCIDA LA NOTICIA DE QUE ENRIQUE MOSCONI IBA A HACERSE CARGO DE YPF...











MOSCONI LA EMPRENDE CONTRA LOS TESTAFERROS DE LAS EMPRESAS EXTRANJERAS QUE SE VALEN DE ELLOS PARA OBTENER PERMISOS DE CATEOS. EXISTEN, TAMBIEN, AVENTUREROS QUE SE DEDICAN A ACAPARAR ZONAS DONDE SE SUPONE QUE EXISTE PETRÓLEO, PARA LUEGO, EN CASO DE COMPROBARSE SU EXISTENCIA, TRAFICAR CON ESAS TIERRAS. ESTOS PERMISIONARIOS, DESDE EL HALLAZGO DE PETRÓLEO EN COMODORO RIVADAVIA, SE LANZARON A RESERVAR TIERRAS SIN EXPLORARLAS Y MENOS AUN EXPLOTARLAS. MOSCONI ENCUENTRA MAS DE 9.000 SOLICITUDES. UN SOLO SEÑOR TIENE PERMISO PARA REALIZAR 500 CATEOS.

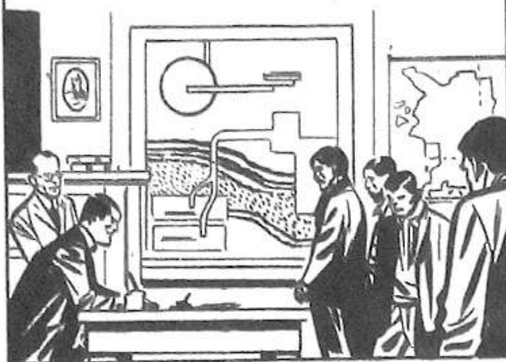
















MOSCONI LOGRO HACER PRODUCIR NAFTA A LA PEQUEÑA DESTILERIA DE COMODORO RIVADAVIA. PERO ESA DESTILERIA ERA INSUFICIENTE PARA EXTRAER DEL PETROLEO ARGENTINO TODOS SUS DERIVADOS. LOS MOTORES DE EXPLOSION ESTABAN EN SU APOGEO. PERO TODOS CONSUMIAN COMBUSTIBLE DE COMPAÑIAS EXTRANJERAS, INCLUSO LAS DEPENDENCIAS NACIONALES, LOS BUQUES DE NUESTRA FLOTA, LOS FERROCARRILES DEL ESTADO... MOSCONI TIENE AMBICIOSOS PROYECTOS... Y UNO DE SUS HOMBRES DE LA COMISION ADMINISTRATIVA LO APOYA CON FERVOR.



















LOS TRUSTS ESTAN ASOMBRADOS Y FURIOSOS. ELLOS TAMBIEN DEBERAN REBAJAR EL COMBUSTIBLE SI QUIEREN COMPETIR CON YPF. PERO MOSCONI VA MAS LEJOS. TRES MESES DESPUES REBAJA OTROS DOS CENTAVOS LA NAFTA Y EN FEBRERO DE 1930 LLEVA EL PRECIO DE LA NAFTA A 20 CENTAVOS EN TODA LA REPUBLICA.



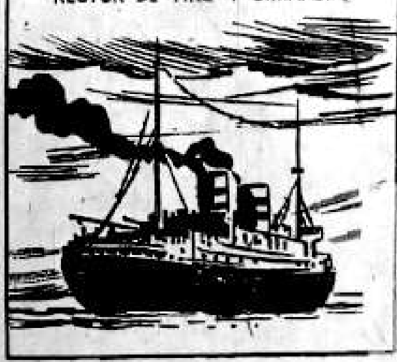
















EN EL PROXIMO NUMERO: HISTORIA DEL PETROLEO MENDOCINO.

INTERESANTES PORMENORES DEL PROCESO DE LA DESTILACION DEL PETROLEO.

¡EXCLUSIVO!

HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

relatada por su propio descubridor:

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

RESUMEN: LLEGAMOS, ASI, AL FIN DE ESTA HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO. CREEMOS DE INTERES GENERAL DAR A CONOCER ALGUNOS ASPECTOS TECNICOS DEL PROCESO DE LA ELABORACION DEL PETROLEO. DEJEMOS, PUES, QUE SU PROPIO DESCUBRIDOR, EL SEÑOR FUCHS, NOS GUIE A TRAVES DE ESTAS EXPLICACIONES...

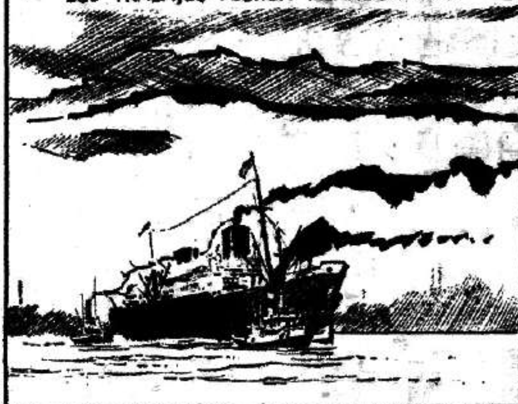
CORRE EL AÑO 1932. YPF ME ENVIA A MENDOZA COMO JEFE DE EXPLORACION. LA HISTORIA DEL PETROLEO MENDOCINO ES SUMAMENTE INTERESANTE. MERECE CONOCERSE. RECORDEMOS QUE LA DE MENDOZA ES LA EXPLOTACION PETROLIFERA MAS ANTIGUA DEL PAIS. YA EN 1886, EL DOCTOR RODOLFO ZUBER UBICO VARIOS POZOS EN CACHEUTA.



EN ESE MISMO AÑO SE FORMA LA COMPAÑIA MENDOCINA DE PETROLEO. LLEGO A PERFORAR 30 POZOS, PERO LUEGO LOS TRABAJOS QUEDARON PARALIZADOS HASTA EL AÑO 1909.



EN ESA FECHA SE FORMO EN LONDRES UNA ENTIDAD, LA "ARGENTINE WESTERN PETROLEUM SYNDICATE LTD" PARA EXPLOTAR CACHEUTA. ESTA ENTIDAD LLEVO A MENDOZA MAQUINAS PERFORADORAS, PERO NUEVAMENTE LOS TRABAJOS FUERON ABANDONADOS.



EN LONDRES, OTRA VEZ, PERO AHORA EL 5 DE JUNIO DE 1912, SE FORMO LA CACHEUTA OIL SYNDICATE LTD. PARA DAR TERMINO A LOS TRABAJOS PARALIZADOS, PARA LO CUAL ADQUIRIO A LA COMPAÑIA ANTECESORA TODOS LOS MATERIALES EXISTENTES EN LA MINA. PERO NUEVAMENTE DEBIERON ABANDONARSE LOS TRABAJOS TIEMPO DESPUES.



LA PRIMITIVA COMPAÑIA MENDOCINA DE PETROLEO, REIVINDICA SUS CONCESIONES Y DESPUES DE MUCHAS VICISITUDES CEDE A YPF SUS DERECHOS EL 7 DE AGOSTO DE 1931. FUE ESTE EL PRIMER PASO HACIA NUEVOS RUMBOS DE ORGANIZACION METODICA QUE TOMO LA INDUSTRIA DEL PETROLEO MENDOCINO.



UN AÑO ANTES, EN 1930, EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DICTO UN DECRETO DESIGNANDO UNA COMISION PARA QUE ESTUDIARA Y PROPUSIERA EL MEJOR REGIMEN PARA DEFENDER LA RIQUEZA DE HIDROCARBUROS DE LA PROVINCIA. ESTA COMISION ACONSEJO DIVERSAS MEDIDAS QUE EL GOBIERNO LLEVO A LA PRACTICA MEDIANTES DECRETOS ESPECIALES. SE SUSPENDIO POR CINCO AÑOS LA ADMISION DE SOLICITUDES DE CATEOS EN TODO EL TERRITORIO DE LA PROVINCIA. MAS TARDE, Y PARA BENEFICIO DEL PETROLEO MENDOCINO...

...ES ELEGIDO GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DON RICARDO VIDELA. SU IDEAL ERA PROVEER A LAS INDUSTRIAS MADRES DE MENDOZA CON SU PROPIO PETROLEO. EL 29 DE JULIO DE 1932 SUSCRIBE CON YPF UN CONVENIO PARA LA EXPLORACION Y EXPLOTACION DEL PETROLEO Y SUS DERIVADOS.



LA PROVINCIA PERCIBE EL 11 % DE LA PRODUCCION NETA DE CRUDO QUE SE OBTENGA. MENDOZA, PUES, FUE LA PRIMERA PROVINCIA ARGENTINA QUE LEGISLO EN MATERIA DE PETROLEO CON ESPIRITU PATRIOTICO Y PROGRESISTA.



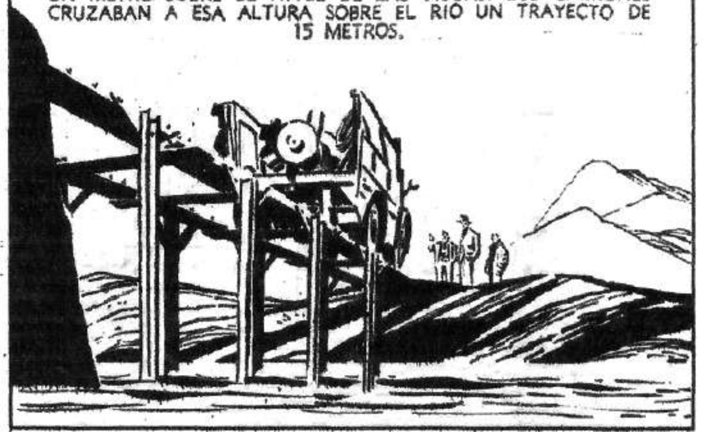
CUANDO PERFORAMOS EN MALARGÜE EL PRIMER POZO DE EXPLORACION, HACIA 14 GRADOS BAJO CERO. LA NIEVE CAIA INCESANTEMENTE, Y NOSOTROS VIVIAMOS EN CARPAS.



EN EL VERANO EL VIENTO LEVANTABA TAL CANTIDAD DE ARENA VOLCANICA, QUE DEBIAMOS COLOCAR SOBRE LAS CAMAS UNA LONA PARA QUE SE DEPOSITARA LA CAPA DE FINO POLVO. DE LO CONTRARIO, LO HUBIERAMOS ASPIRADO AL ACOSTARNOS.




LOS MATERIALES LOS RECIBIAMOS EN CAMIONES QUE RECORRIAN 440 KILOMETROS PARA TRAERNOSLOS, SIEMPRE Y CUANDO LOS DESHIELOS DEL RIO MALARGUE NO PARALIZARAN SU RECEPCION


CUANDO ESTO SUCEDIA, COLOCABAMOS DOS VIAS FABRICADAS CON PLANCHAS DE HIERRO, DE BORDES ALTOS, Y LAS INSTALABAMOS SOBRE SOPORTES QUE LAS MANTENIAN A MAS DE UN METRO SOBRE EL NIVEL DE LAS AGUAS. LOS CAMIONES CRUZABAN A ESA ALTURA SOBRE EL RIO UN TRAYECTO DE 15 METROS.


DIRIGI, TAMBIEN, LAS EXPLORACIONES QUE SE HICIERON EN LULUNTA, TUPUNGATO, PAMPA AMARILLA, SOSNEADO. EN TOTAL, TUVE A MI CARGO LOS TRABAJOS DE CERCA DE 800 POZOS HASTA 1936, AÑO EN QUE ME JUBILE.


MUY BIEN, SEÑOR FUCHS. MUY INTERESANTE TODO CUANTO NOS HA RELATADO ACERCA DEL PETROLEO ARGENTINO. PERO AHORA QUISIERAMOS CONOCER ALGUNOS ASPECTOS TECNICOS. POR EJEMPLO, ¿COMO SE DESCUBRE PETROLEO?


¿QUÉ LES PARECE SI PRIMERO TRATAMOS DE CONTESTAR A ESTA OTRA PREGUNTA: QUÉ ES EL PETROLEO? TODOS SABEMOS QUE ESTA PALABRA SE FORMA DEL LATÍN PETRA, QUE SIGNIFICA PIEDRA, Y OLEUM, O SEA: ACEITE. ES DECIR: ACEITE DE PIEDRA

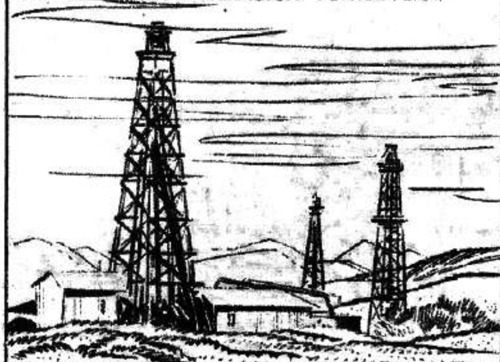

LAS TEORIAS SOBRE EL ORIGEN ORGANICO DEL PETROLEO ESTABLECEN QUE ESTE PROVIENE DE UN PROCESO MILENARIO DE DESCOMPOSICION DE SUSTANCIAS ORGANICAS, RESTOS DE ANIMALES Y VEGETALES, OCURRIDO EN CIERTAS CONDICIONES ESPECIALES QUE EVITARON SU PUTREFACCION.


ESTE PROCESO SE GESTO, PARECE, EN EL FONDO DE LOS MARES. LUEGO, ESTOS TERRENOS PETROLIFEROS EMERGIERON NUEVAMENTE A LA FAZ DE LA TIERRA, DEBIDO A PLEGAMIENTOS Y CONTRACCIONES QUE SUFRIO LA CORTEZA TERRESTRE. MAS TARDE LA EROSION, PRODUCIDA POR VIENTOS, LLUVIAS, ETC., FUE CUBRIENDO ESTOS TERRENOS DE MANTOS DE ROCAS, HASTA FORMAR EL ESPESOR QUE HOY SEPARA LAS CAPAS PETROLIFERAS DE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA.


PARA DESCUBRIR ESAS NAPAS DE PETROLEO, SE ENVIA PRIMERO A LOS GEOLOGOS, QUE TIENEN DIVERSOS MEDIOS PARA REALIZAR ESOS ESTUDIOS, ENTRE ELLOS, EL METODO SISMOGRAFICO. SE CAVA UN POZO Y SE PRODUCE EN EL UNA EXPLOSION CON DINAMITA. LAS ONDAS DE LA EXPLOSION, AL CHOCAR CONTRA CIERTAS CAPAS MAS O MENOS DURAS, SON REFLEJADAS HACIA LA SUPERFICIE Y RECIBIDAS POR INSTRUMENTOS ESPECIALES. DE ESOS ESTUDIOS PUEDE ESTABLECERSE SI EXISTEN CAPAS PETROLIFERAS.
EXPLOSIÓN
SISMÓGRAFOS


¿Y SI SE SUPONE QUE HAY PETRÓLEO?
¡OH! ENTONCES APARECEMOS NOSOTROS, LOS PERFORADORES, QUE VENIMOS A EXPLORAR. LEVANTAMOS NUESTRA TORRE, QUE VENDRÍA A SER EL ANDAMIAJE QUE SOSTIENE EL EQUIPO PERFORADOR QUE PUEDE SER A PERCUSIÓN O ROTACIÓN, O UN SISTEMA COMBINADO DE AMBOS
PERFORACIÓN A ROTACIÓN


Y SI HALLAMOS PETRÓLEO, ENTONCES SE PERFORAN ALREDEDOR DEL POZO OTROS QUE SE LLAMAN "POZOS DE AVANZADA" Y CUYO OBJETO ES DETERMINAR LA EXTENSIÓN DEL YACIMIENTO Y EL NÚMERO, CALIDAD Y ESPESOR DE LAS CAPAS PRODUCTIVAS

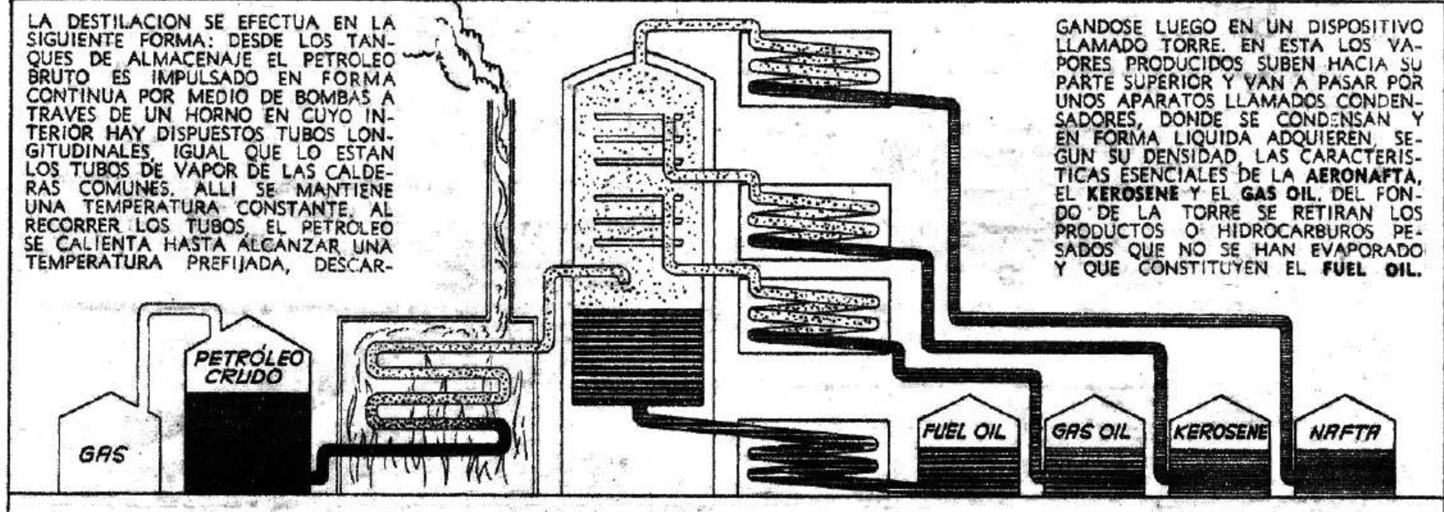

DESPUES VIENE EL PROCESO DE EXPLOTACION. LOS POZOS DE EXPLOTACION SE DISTRIBUYEN EN FORMA DE MALLA, SEPARADOS UNOS DE OTROS POR UNA DISTANCIA DE 100 A 300 METROS. JUNTAMENTE CON EL PETROLEO SE OBTIENE EN LOS YACIMIENTOS UNA CANTIDAD MAYOR O MENOR DE GAS, QUE PROVIENE DE LA MISMA FORMACION PETROLIFERA.

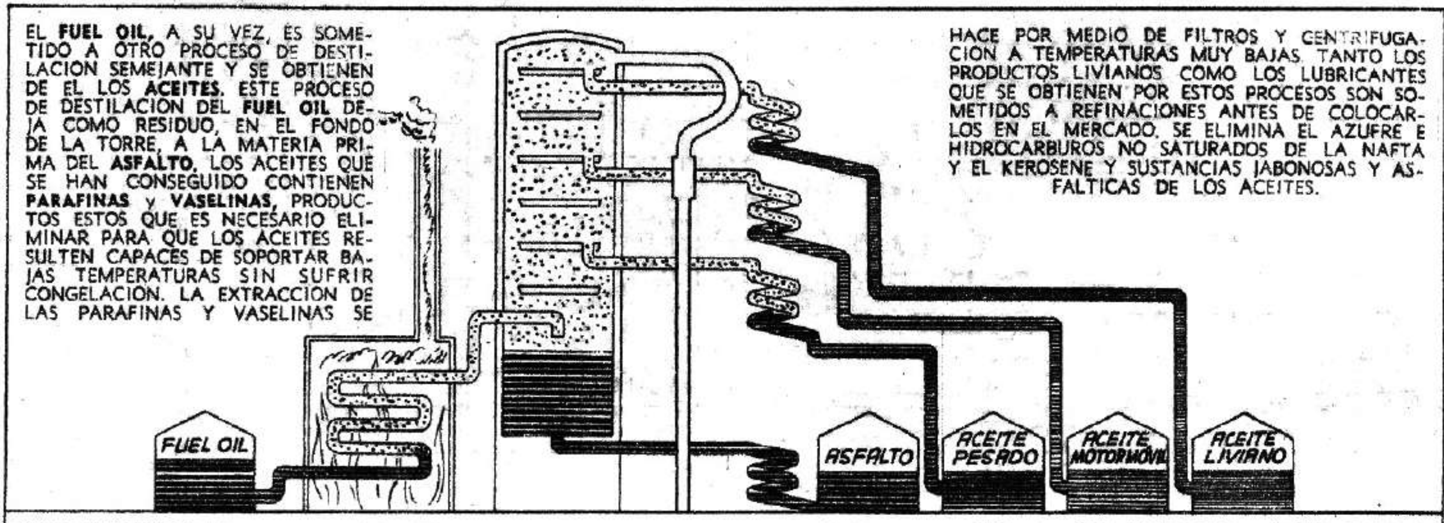

CUANDO ESTE GAS SE ENCUENTRA COMPRIMIDO A SUFICIENTE PRESIÓN, PUEDE BASTAR SU FUERZA EXPANSIVA PARA HACER SUBIR EL PETRÓLEO HACIA LA SUPERFICIE. EN ESTE CASO SE DICE QUE EL POZO PRODUCE ESPONTÁNEAMENTE POR SURGENCIA NATURAL. HAY POZOS ASÍ EN TRANQUITAS (SALTA), PLAZA HUINCUL, TUPUNGATO Y UNOS POCOS EN COMODORO RIVADAVIA


BIEN, SEÑOR FUCHS. ¿QUÉ LE PARECE SI AHORA HACEMOS UNA VISITA A LA DESTILERÍA DE LA PLATA Y ALLÍ NOS EXPLICA EL PROCESO DE LA DESTILACIÓN DEL PETRÓLEO?
CON MUCHO GUSTO


USTEDES SABEN QUE EN EL PAÍS TENEMOS VARIAS DESTILERÍAS NACIONALES: LAS DE LUJÁN DE CUYO, CHACHAPOYAS, SAN LORENZO Y LA PLATA. EL TRANSPORTE DE PETRÓLEO CRUDO A LAS DESTILERÍAS SE EFECTÚA EN CAMIONES, VAGONES, BUQUES TANQUES Y OLEODUCTOS


CUANDO SE EXTRAE DE LOS POZOS, EL PETRÓLEO SALE POR LO GENERAL MEZCLADO CON AGUA. UN PRINCIPIO DE BUEN CRITERIO ECONÓMICO, ACONSEJA DESHIDRATARLO ANTES DE SU ENVÍO A LA DESTILERÍA. TAMBIÉN SE SEPARA EL GAS NATURAL QUE SALE JUNTO CON EL PETRÓLEO


LA DESTILACION SE EFECTUA EN LA SIGUIENTE FORMA: DESDE LOS TANQUES DE ALMACENAJE EL PETROLEO BRUTO ES IMPULSADO EN FORMA CONTINUA POR MEDIO DE BOMBAS A TRAVES DE UN HORNO EN CUYO INTERIOR HAY DISPUESTOS TUBOS LONGITUDINALES, IGUAL QUE LO ESTAN LOS TUBOS DE VAPOR DE LAS CALDERAS COMUNES. ALLI SE MANTIENE UNA TEMPERATURA CONSTANTE. AL RECORRER LOS TUBOS, EL PETROLEO SE CALIENTA HASTA ALCANZAR UNA TEMPERATURA PREFIJADA, DESCARGANDOSE LUEGO EN UN DISPOSITIVO LLAMADO TORRE. EN ESTA LOS VAPORES PRODUCIDOS SUBEN HACIA SU PARTE SUPERIOR Y VAN A PASAR POR UNOS APARATOS LLAMADOS CONDENSADORES, DONDE SE CONDENSAN Y EN FORMA LIQUIDA ADQUIEREN, SEGUN SU DENSIDAD, LAS CARACTERISTICAS ESENCIALES DE LA **AERONAFTA**, EL **KEROSENE** Y EL **GAS OIL**. DEL FONDO DE LA TORRE SE RETIRAN LOS PRODUCTOS O HIDROCARBUROS PESADOS QUE NO SE HAN EVAPORADO Y QUE CONSTITUYEN EL **FUEL OIL**.
PETRÓLEO CRUDO
GAS
FUEL OIL
GAS OIL
KEROSENE
NAFTA


EL **FUEL OIL**, A SU VEZ, ES SOMETIDO A OTRO PROCESO DE DESTILACION SEMEJANTE Y SE OBTIENEN DE EL LOS **ACEITES**. ESTE PROCESO DE DESTILACION DEL **FUEL OIL** DEJA COMO RESIDUO, EN EL FONDO DE LA TORRE, A LA MATERIA PRIMA DEL **ASFALTO**. LOS ACEITES QUE SE HAN CONSEGUIDO CONTIENEN **PARAFINAS** y **VASELINAS**, PRODUCTOS ESTOS QUE ES NECESARIO ELIMINAR PARA QUE LOS ACEITES RESULTEN CAPACES DE SOPORTAR BAJAS TEMPERATURAS SIN SUFRIR CONGELACION. LA EXTRACCION DE LAS PARAFINAS Y VASELINAS SE HACE POR MEDIO DE FILTROS Y CENTRIFUGACION A TEMPERATURAS MUY BAJAS. TANTO LOS PRODUCTOS LIVIANOS COMO LOS LUBRICANTES QUE SE OBTIENEN POR ESTOS PROCESOS SON SOMETIDOS A REFINACIONES ANTES DE COLOCARLOS EN EL MERCADO. SE ELIMINA EL AZUFRE E HIDROCARBUROS NO SATURADOS DE LA NAFTA Y EL KEROSENE Y SUSTANCIAS JABONOSAS Y ASFALTICAS DE LOS ACEITES.
FUEL OIL
ASFALTO
ACEITE PESADO
ACEITE MOTORMÓVIL
ACEITE LIVIANO

NOS RESTA, AHORA, REFERIRNOS AL **GAS** QUE SE PRODUCE EN TODA DESTILERIA. ESTE GAS ES FORMADO POR LAS EMANACIONES QUE SE ORIGINAN POR LA EVAPORACION DURANTE TODOS LOS PROCESOS DE TRABAJO, Y QUE DISPOSITIVOS ESPECIALES RECOGEN PARA SER SOMETIDO A UNA PURIFICACION PARA EXTRAERLE LOS COMPUESTOS SULFURADOS. DESPUES SUFRE UN PROCESO DE ELABORACION, DONDE SE LO COMPRIME A ALTAS PRESIONES, LICUANDOLO. SE LO ENFRIA Y FRACCIONA EN TORRES ESPECIALES Y SE OBTIENE LA **GASOLINA** Y EL **GAS RESIDUAL**. A SU VEZ, DE OTRO DERIVADO DE ESTE GAS, MEDIANTE PROCESOS ESPECIALES DE ELABORACION, SE OBTIENEN ETERES, ACETONAS, ALCOHOLES, SOLVENTES, EXPLOSIVOS, ANESTESICOS, ETC.

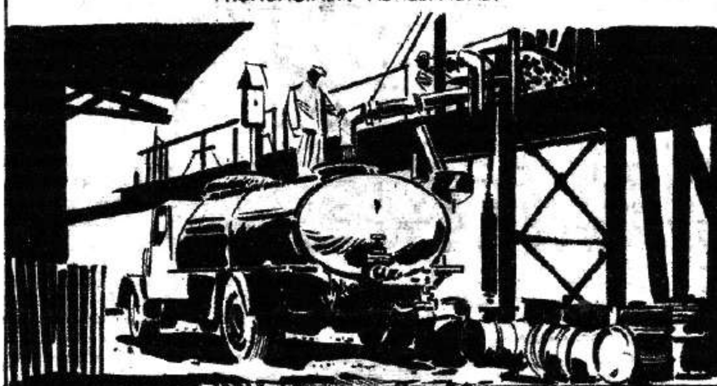






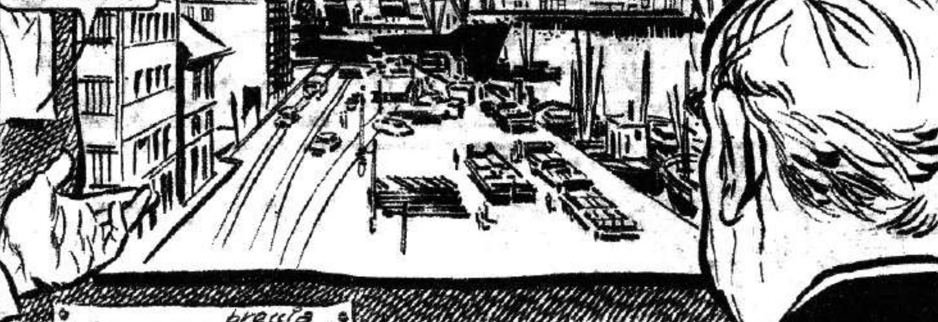
LA CIRCUNSTANCIA DE ENCONTRARSE LOS HIDROCARBUROS GASEOSOS, LIQUIDOS Y SOLIDOS QUE FORMAN EL PETROLEO EN MEZCLA DE PROPORCIONES SUMAMENTE VARIADAS EXPLICA EL HECHO DE QUE LOS PETROLEOS DE DISTINTA PROCEDENCIA SEAN DIFERENTES. ASI, POR EJEMPLO, EL PETROLEO QUE SE EXTRAE DEL YACIMIENTO DE COMODORO RIVADAVIA ES MAS RICO EN NAFTA Y PRODUCTOS LIVIANOS QUE EL PROCEDENTE DEL CAMPAMENTO UBICADO EN LA ZONA SUD, A 8 KILOMETROS DE DISTANCIA. ESTE ULTIMO ES MAS RICO EN ACEITES VISCOSOS. EL PETROLEO DE PLAZA HUINCUL DIFIERE FUNDAMENTALMENTE DEL DE COMODORO RIVADAVIA, TENIENDO MAYOR PORCENTAJE DE NAFTA, KEROSENE Y GAS OIL. ES MAS APROPIADO PARA LA ELABORACION DE AERONAFTA.











Esto es una colaboracion grupal para compilar material dificil de encontrar de este artista, si ud. tiene material para seguir con esta memoria activa de recopilado (y el dia de mañana quizas sea editada de manera profecional por un editor) no dude en comunicarse con los nombres y sitios puestos aqui y recibiremos su material para que siga presente el aporte de este gran dibujante y lo sigan disfrutando las distintas generaciones ¡Gracias!